



HLAVNÍ MĚSTO PRAHA

Mgr. Ing. Jaromír Beránek

1. náměstek primátora pro oblast dopravy



MHMPXPRSYE13

Praha 16. července 2026

Váš dopis ze dne: **16. června 2026**

Č. j.: **MHMP 721141/2026**

Počet listů/příloh: **-/0**

Vážené členky a vážení členové petičního výboru,
vážení petenti,

z pověření Zastupitelstva hl. m. Prahy reaguji na petici „Za obnovení signalizace s akustickým naváděním na Strossmayerově náměstí“, předloženou podle zákona č. 85/1990 Sb., o právu petičním, včetně průvodního dopisu a dalších přiložených materiálů. Petice upozorňuje na obavy týkající se bezpečnosti, orientace a samostatnosti pohybu osob se zrakovým postižením a dalších osob po úpravě dopravního uspořádání Strossmayerova náměstí.

Předně bych chtěl poděkovat všem signatářům petice za aktivní zájem o bezpečnost a přístupnost hlavního města. Téma bylo opakovaně a intenzivně diskutováno na různých fórech, a i já jsem se k němu již dříve vyjadřoval.

Změny, které proběhly na Strossmayerově náměstí a v přilehlé křižovatce ulic Dukelských hrdinů a Milady Horákové v průběhu posledních let, byly realizovány s cílem zklidnit dopravu, zlepšit podmínky pro pěší, odstranit bariéry na přístupu k zastávkám veřejné hromadné dopravy, a tak celkově zvýšit kvalitu veřejného prostoru této důležité lokality. Všechny dílčí kroky byly v souladu s platnými právními předpisy a postupy v průběhu přípravy projednávány s dotčenými orgány státní správy, se zástupci samosprávy i správci infrastruktury. Součástí tohoto procesu bylo ve chvíli, kdy to pokles intenzity motorové dopravy dovolil, i nahrazení původní signalizované křižovatky dopravním uspořádáním, které více odpovídá charakteru náměstí s preferencí pěšího pohybu.

Na tomto místě konstatuji, že světelné signalizační zařízení není nástrojem zpřístupnění komunikace, ale nástrojem organizace dopravy. Jeho použití je možné pouze tam, kde je z dopravně-inženýrského hlediska odůvodněné a kde nelze požadovaného účinku dosáhnout jinými prostředky. Akustický výstup světelné signalizace pak slouží k předání informace o okamžitém signalizačním stavu osobám se zrakovým postižením, sám o sobě však nepředstavuje nástroj pro orientaci nebo navigaci těchto osob při pohybu v dopravním prostoru. Pro tento účel jsou zákonem určeny hmatové prvky – vodící linie, varovné a signální pásy. Akustický výstup světelné signalizace rovněž nemá zásadní význam pro osoby s jiným než zrakovým postižením. Nemohu se tak ztotožnit s tvrzením uvedeným v petici, že odstranění světelné signalizace obecně představuje diskriminační nebo protiprávní postup vůči osobám se zrakovým i jiným zdravotním postižením.

Současně však uznávám, že v okamžiku odstranění světelné signalizace mělo být vedení a orientace osob nevidomých a slabozrakých zajištěno standardním způsobem prostřednictvím hmatných prvků, které zákon předepisuje Město a jeho organizace reagují na podněty vzešlé z probíhající diskuse a připravují další opatření k nápravě v podobě rozšíření pěší zóny Strossmayerova náměstí na celou přilehlou křižovatku Dukelských hrdinů a Milady Horákové.

V pěší zóně požívají chodci nejvyšších výhod ze všech dostupných dopravních režimů – v pěší zóně mají pořad „zelenou“, a to i vůči řidičům tramvají. Zde považuji za vhodné zmínit, že tramvaje do prostoru křižovatky vjíždějí ze zastávek, tedy velmi pomalu, a řidiči tak mají dostatek času ověřit možnost další bezpečné jízdy. Dle praktické zkušenosti současně platí, že při vjezdu do pěší zóny se řidič tramvaje chová přirozeně pozorněji ke svému okolí, než by činil při vjezdu do křižovatky na signál „pro tramvaj volno“. Aby byl tento prostor přístupný a přívětivý také pro chodce zvláště citlivé na fyzické bariéry – pro lidi na vozíku, s chodítky, s kočárky, lidi nevidomé a slabozraké - dopravní vyznačení rozšířené pěší zóny je podmíněno optimalizací hmatných prvků, doplněním vodících linií pro přecházení na všech ramenech křižovatky a předláždění pěších koridorů rovinnější dlažbou. Věřím, že se to podaří během letošního roku, a podmínky pro všechny chodce na Strossmayerově náměstí se tak dále zlepší.

Obecně, potřeby osob se zdravotním postižením představují významné hledisko při přípravě a realizaci všech dopravních staveb a opatření na území hlavního města Prahy. Veřejná správa města dlouhodobě spolupracuje se zástupci organizací hájících zájmy osob se zdravotním postižením, a to zejména na půdě Komise Rady hl. m. Prahy pro pěší a bezbariérovost, jejímiž členy jsou rovněž zástupci Národní rady osob se zdravotním postižením ČR a Sjednocené organizace nevidomých a slabozrakých ČR. Mí předchůdci i já považujeme bezpečnost a přístupnost za věc veřejného zájmu, a proto město věnuje na systematické zpřístupňování města a veřejných služeb nemalé personální a finanční kapacity.

V případě Strossmayerova náměstí nespátřuji řešení v automatickém obnovení světelné signalizace, jejíž opodstatnění jako nástroje organizace dopravy se v průběhu let vytratilo spolu s proměnou celé lokality, ale ve vytvoření kvalitního a bezpečného městského prostoru s předností chodců a vhodnými podmínkami pro provoz veřejné hromadné dopravy.

Předchozí text považujte rovněž za vypořádání dalších požadavků uvedených v průvodním dopisu petice. Upozorňuji, že jedna z jeho příloh, stanovisko Policie České republiky ze dne 22. 4. 2026, se věcně ani procesně nedotýká předmětu petice, nemůže tedy být považována za relevantní podklad pro posouzení vznesených požadavků a může naopak vyvolat klamný dojem odborného podpůrného stanoviska.

S pozdravem

Mgr. Ing. Jaromír Beránek

1. náměstek primátora pro oblast dopravy
podepsáno elektronicky

Adresáti:



